

IUP INŠTITUT ZA UREJANJE
PROSTORA D.O.O.
ULICA XIV. DIVIZIJE 14

13 -03- 2019 AGP

3000 CELJE

Naš znak: 132/1-2019

Datum: 11.3.2019

Objekt: OPPN za kamnolom Liboje
Investitor: VOC Ekologija d.o.o., Cesta Kozjanskega odreda 21, 3230 Šentjur
Kraj posega: parc. št. (po seznamu iz vloge)
Katastrska občina:
Vlagatelj: IUP, inštitut za urejanje prostora d.o.o., Ul. XIV. Divizije 14, 3000 Celje
Datum vloge: 6.3.2019
Priloga: Vloga za smernice št.: AGP-IUP 0603/14, osnutek za pridobivanje smernic št. 315/15

Na podlagi: 30, 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 144 člena gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/2017), 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-1 (Uradni list št. 109/2012), vam izdajamo

SMERNICE ZA NAČRTOVANJE

k osnutku OPPN za kamnolom Liboje

Kabelsko komunikacijski sistem (KKS) v lasti in upravljanju Telemach d.o.o. je v območju predvidenega urejanja, umeščen v prostor. Poteki sekundarnih linij niso geodetsko posneti zato se njihov točen potek določi ob zakoličbi KKS sistema. Kabli (različnih kapacitet), ki so v lasti družbe Telemach d.o.o., predstavljajo vstopno točko za TK storitve.

SMERNICE:

1. Investitor pri gradbenih posegih znotraj meja predmetnega prostorskega načrta je dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o.,
2. Na območju obstoječe kabelske kanalizacije KKS je potrebno za morebitne gradbene posege (izgradnja dovodov komunalne infrastrukture) upoštevati projektne pogoje, ki so usklajeni z ostalimi komunalnimi upravljalci.

3. Pred pričetkom gradbenih del je **obvezna zakoličba** (odkaz) trase kabla KKS v cevni KK in zaščita kabla KKS. Zakoličbo (odkaz) trase kabla (oz. KK) in zaščito z začasno odstranitvijo kabla in morebitno izvedbo provizornih povezav izvede Telemach d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec.
4. Morebitno premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec.
5. Vse morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov in drugih naprav med gradnjo bremenijo investitorja oz. izvajalca.
6. V podrobnem prostorskem načrtu naj bo upoštevano, da je priključitev načrtovanih objektov na obstoječe KKS omrežje možno na tehnično določeni točki, ki jo definira Telemach d.o.o., oz. je projektno opredeljena v IDZ in PZI (PGD) na osnovi optimalno zasnovanih projektnih rešitev. Vstopna točka za priklop na omrežje Telemach d.o.o. je vrisana v prilogi tega dokumenta.
7. Priklučitev kableske kanalizacije do ožjega območja gradbenih posegov je izvedljiva z umestitvijo cevi ustreznega premera (\varnothing 110 mm) z zaključkom v vmesnih revizijskih jaških KK KKS, na objektih pa z zaključkom v pod ometno vgrajenih omaricah ustreznih dimenzij. Notranje inštalacije v objektih morajo biti izvedene v sistemu zvezdišča (zaključek inštalacijskih PVC cevi v vsaki poslovni ali stanovanjski enoti v omarici na fasadi).
8. Dovodna cevna KK KKS do vsakega posameznega objekta mora biti izvedena v sistemu zvezdišča s PVC cevmi premera \varnothing 50 mm. Zvezdišče mora biti projektirano tako, da so dovodne cevi z glavnimi linijami povezane preko revizijskih jaškov (BC \varnothing 80 cm z LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti).
9. Možnost izvedbe cevne KK do objektov je ob drugih TK vodih z ločenimi revizijskimi jaški. Postavitve ojačevalnih in distribucijskih točk so projektno določene in so del posebnega projekta KKS.
10. Umestitev cevi in revizijskih jaškov je tehnično izvedljiva v času izvajanja gradbenih del za komunalno ureditev prostora. Mora pa biti dopuščena možnost sodelovanja izvedbe povezav cevne KK tako, da je le ta integralno povezana z obstoječim omrežjem (kot je prikazano v prilogi tega dokumenta).
11. Ob morebitnem povečanjem obsegu območja OPPN je investitor dolžan pridobiti ustrezne dodatne predloge in smernice

TELEMACH d.o.o.

Pripravil:

Andrej Leskovar, dipl.inž.el.



Poslano: naslovníku

Ahiv

Priloga: situacija z vrisano predvideno traso KKS

